

EXPERT-TÜNKERS

Hub-Senkförderer mit flexibler Walze

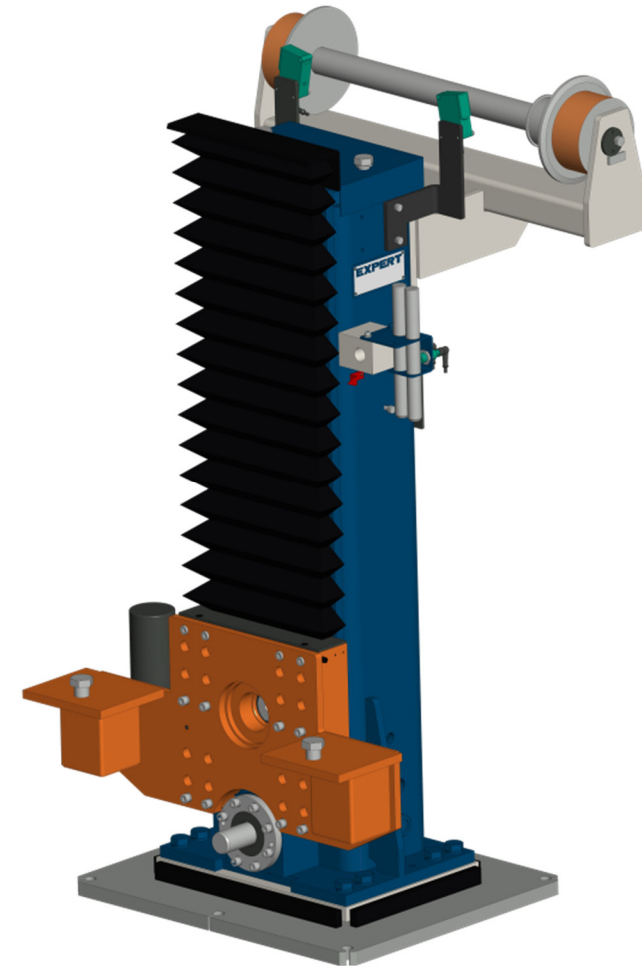
Fördersystem für den Automobilrohbau zur sicheren und punktgenauen Positionierung von Skids mit Karossen oder Karosserieteilen in flexibler Stationsbauweise im unverketteten Betrieb.

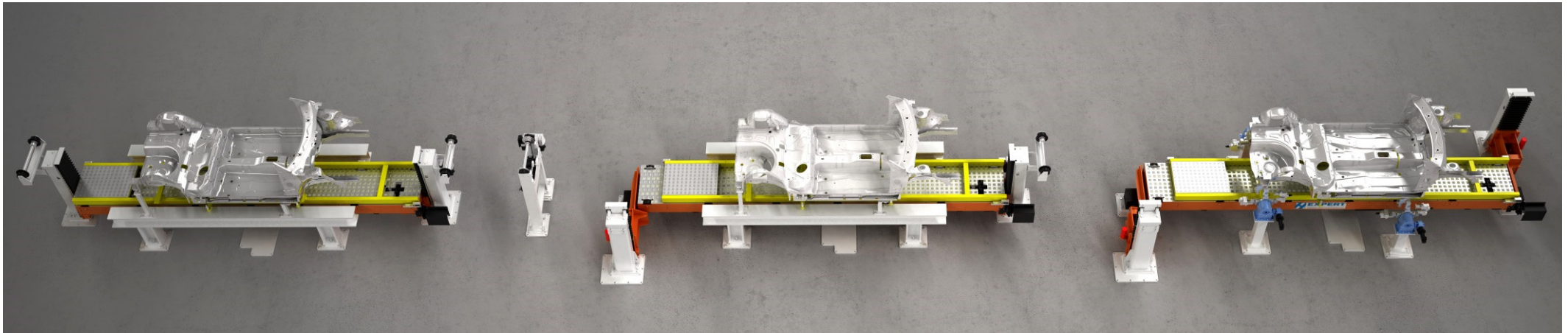
Beispielanwendung

- Kundenlast 650 kg
- Heben, vertikal 600 mm
- Absenken, vertikal 600 mm
- **Höhere Kundenlast und Hub möglich!**

Merkmale:

- Niedrige Taktzeiten
- Sicherer und schneller Hubvorgang
- Sanfte Bauteilübergaben
- Flexible Festlegung der Übernahmepositionen
- Kompakte Bauweise
- Extrem wartungsarm
- Hohe Lebensdauer
- Guter Personenschutz





Dezentrales Förderkonzept

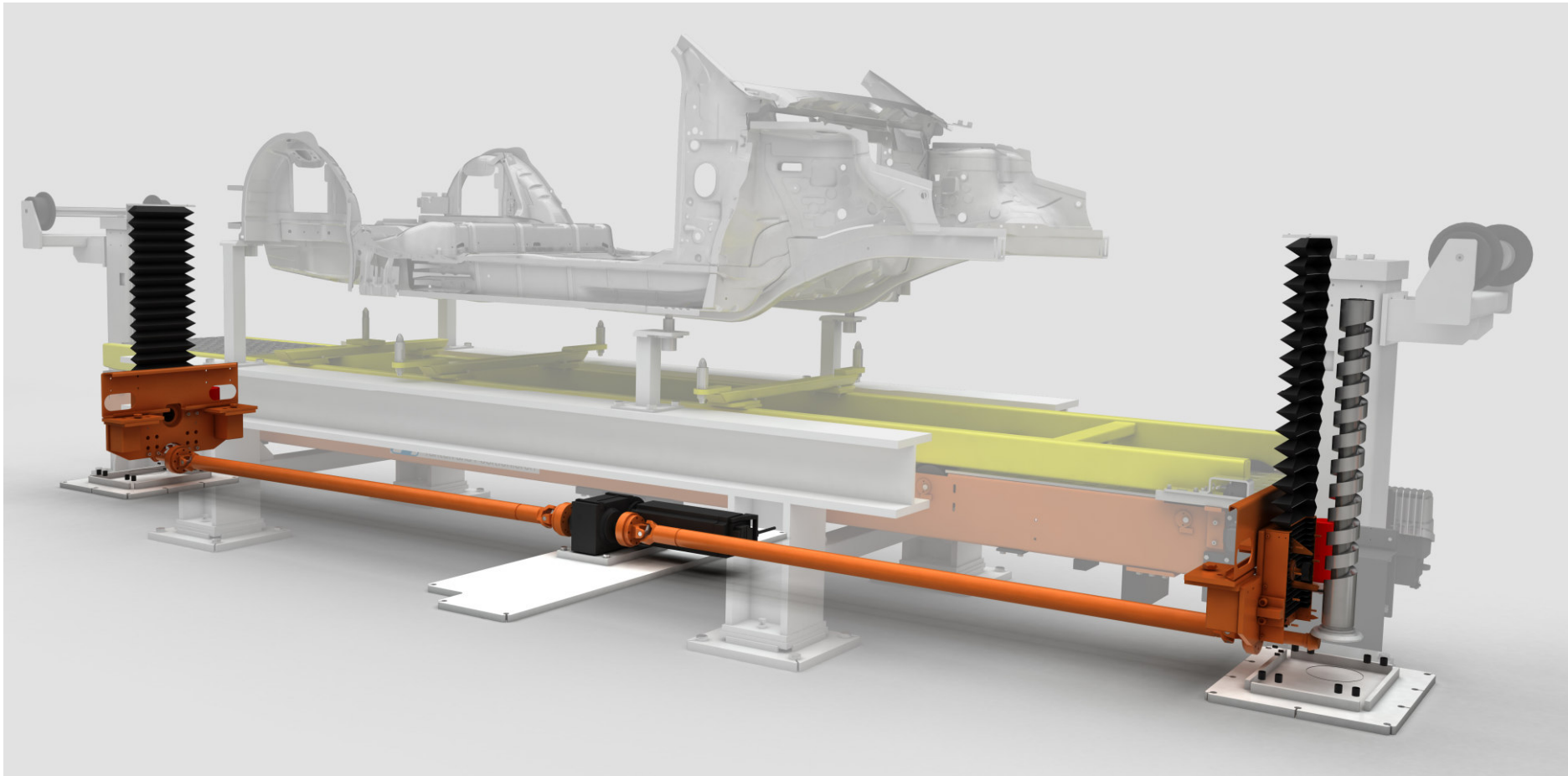
Jede Arbeitsstation verfügt über eine separate Antriebseinheit für die Hub- und Verfahr (vertikal / horizontal) Bewegung.

Individuelle Stationen

Jede Hubstation kann individuell durch entsprechende Baulänge (Horizontalförderstrecke) und Bauhöhe (Vertikalförderstrecke) an die Arbeitsinhalte abgestimmt werden.

Flexible Positionierung

Optimale Roboter-Zugänglichkeit durch flexible Positionierung der Hubsäulen in jeder Arbeitsstation.



- Die Heberstation benötigen nur einen vertikalen Antriebsmotor.
- Die Synchronisation erfolgt mit Hilfe von zwei Kardanwellen und einem Servo-Getriebemotor mit Absolutwertgeber.



Rohbauanlage AUDI Ingolstadt A4 / AU48X

| Kunde | Projekt | Fahrzeug | Land | Werk | Stationen | |
|-----------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------|------------|----|
| VW | VW48x | Passat | Germany | Emden / Zwickau | 90 | |
| | VW37x | Golf | Germany | Wolfsburg | 85 | |
| | VW25x | Polo | Spain | Pamplona | 40 | |
| | VW48x | Mogatan | China | Changchun | 50 | |
| | VW253 | Jetta | China | Chengdu | 40 | |
| | VW370 | Golf | China | Foshan | 50 | |
| | VW376 | Tiguan/Touran | China | Tianjin | 30 | |
| | VW352 | | Mexico | Puebla | 40 | |
| | VW326 | Tiguan NF | Russia | Kaluga | 50 | |
| | VW536 | Touareg | Slovakia | Bratislava | 40 | |
| | VN54x | Crafter | Poland | Poznan | 40 | |
| | Audi | AU49x | A4 | Germany | Ingolstadt | 70 |
| | | AU58x | A6 | Germany | Neckarsulm | 40 |
| | | AU651 | A8 | Germany | Neckarsulm | 40 |
| AU37x | | A3 | Germany | Ingolstadt | 60 | |
| T99 | | C7, A6 | China | Changchun | 25 | |
| X89 | | | China | Changchun | 30 | |
| AU426 | | Q5 | Mexico | | 40 | |
| AU326 | | Q3 | Hungary | Győr | 40 | |
| AU736 | | Q7 | Slovakia | Bratislava | 20 | |
| Porsche | | PO536 | Cayenne | Slovakia | Bratislava | 50 |
| | PO62x | Panamera | Germany | Leipzig | 50 | |
| | PO992 | 911 | Germany | Zuffenhausen | 40 | |
| Skoda | SKxxx | | Czech Republic | | 100 | |
| | SKxxx | | Russia | | 50 | |
| | SKxxx | | China | | 50 | |
| Bentley | BY636 | Bentayga | Germany | Zwickau | 25 | |
| SEAT | SE xxx | | Spain | Barcelona / Pamplona | 100 | |
| JLR | Lxxx / Xxxx | | UK, China, Slovakia | | 100 | |
| FIAT | | | Italy / Brasil | | 60 | |
| Maserati | M161 | | Italy | | 30 | |
| PSA | | | France, Spain, China | | 200 | |
| DPCA | | | China | | 80 | |
| Ford | B515 | Camacari | Brasil | | 9 | |
| | B232 / V408 | Fusion | Romania | | 20 | |
| | | | Romania | | 6 | |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------|--|
| Audi Ingolstadt | Neuer A3/AU37X/MQB | Aufbau + Unterbaulinie komplett |
| Audi Neckarsulm | A8/D3 und D4 | Framingstation 1 + 2 mit Vertikalhub = 3.000 mm |
| Audi Ingolstadt | A3 Cabrio/AU350 | Hubdreheinheit für flexible Handschweißstationen |
| VW Mosel Skoda MI. Boleslav/CZ | PQ24 | Hubshuttle angetrieben durch Servomotor mit Absolutwertgeber |
| VW Hannover | Porsche Panamera | Geschossheber mit Zahnriemenantrieb und Servomotor mit Absolutwertgeber |
| SVW China | Modell S | Geschossheber mit Zahnriemenantrieb und Servomotor mit Absolutwertgeber |

| | | | Stationen |
|-------------------------------|--------------------|--|---------------|
| Audi Bratislava/SK | Q7 | Aufbau + Unterbaulinie | 84 |
| Audi Changchun/CN | Q5 | Aufbau + Unterbaulinie | 45 |
| Audi San José Chiapa/MEX | Q5 | Aufbau + Unterbaulinie | 15 + 30 |
| Audi Győr/HU | TT | AU334/335/MQB | 25 |
| Audi Ingolstadt + Győr/HU | A3 | AU37X/MQB, Aufbau + Unterbaulinie | 120 |
| Audi Ingolstadt + Neckarsulm | A3 Cabrio | Aufbaulinie | 8 |
| Audi Ingolstadt + Neckarsulm | A4 | B8, Aufbau + Unterbaulinie | 87 |
| Audi Ingolstadt | A4 | AU49X, Aufbau + Unterbaulinie | 60 |
| Audi Changchun/CN | A4 | Aufbau + Unterbaulinie | 17 + 29 |
| Audi/Seat Martorell/E | Q3 | AU316, Aufbau + Unterbaulinie | 28 |
| Ford Brasilien | Camacari | B515, Aufbaulinie | 9 |
| Ford Craiova/RO | Fusion | B232/V408 | 20 |
| Ford Craiova/RO | | Unterbaulinie | 6 |
| Jaguar/UK | Freelander | X760, Aufbaulinie | 80 |
| Landrover/UK | Landrover | L405 | 15 |
| Peugeot Sochaux + Mülhausen/F | 308/2 + 2008 | T9, A914 | 64 |
| Peugeot Wuhan/CN | | M34 | 22 |
| Porsche | Panamera | Aufbau + Unterbaulinie | 9 + 7 + 6 + 5 |
| Seat Martorell/E | Ibiza | SE350, Aufbaulinie | 28 |
| Seat Martorell/E | Leon | SE250, Aufbaulinie | 12 |
| Seat Martorell/E | Leon | SE37X/MQB | 40 |
| Seat Martorell/E | Leon | SE37X/MQB, Aufbau + Unterbaulinie | 35 |
| Skoda MI. Boleslav/CZ | Felicia | SK37X/MQB, Aufbau + Unterbaulinie | 40 |
| VW Bratislava | Touareg/Cayenne/Q7 | AU736, Aufbau, Unterbau + Ausschweißbaulinie | 84 |
| VW Brüssel/B | A1 | AU210, Aufbau + Unterbaulinie | 19 + 33 |
| VW Changchun/CN | Jetta NF | Aufbau + Unterbaulinie | 70 |
| VW Changchun/CN | Magotan | B8, Aufbau + Unterbaulinie | 27 + 17 |
| VW Emden + Mosel | Passat | B6, Aufbau + Unterbaulinie | 34 |
| VW Emden + Mosel | Passat | B9, Aufbau + Unterbaulinie | 139 |
| VW Emden + Zwickau | Passat | B8, A48X, Aufbau + Unterbaulinie | 140 |
| VW Hannover | Amarok | Aufbaulinie | 6 |
| VW Mexico | Bora | | |
| VW Palmela/E | Eos | Aufbaulinie | 23 |
| VW South Africa | Polo | Aufbau + Unterbaulinie | 14 + 19 |
| VW Wolfsburg + Mosel | Golf | PQ35, Aufbau + Unterbaulinie | 44 |

Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt:

EXPERT-TÜNKERS GmbH
Seehofstrasse 56-58
64653 Lorsch

Telefon +49 (0) 6251 / 592-0
Telefax +49 (0) 6251 / 592-100

E-Mail sales@expert-tuenkers.de
Internet www.expert-tuenkers.de